

HOTĂRÂREA nr. **614** /17.12.2021

pentru aprobarea măsurilor privind fluidizarea circulației și creșterea siguranței rutiere din municipiul Bârlad

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Bârlad;
- raportul Serviciului Gospodărie Comunală și Locativă Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și a Asociațiilor de Proprietari nr.2088/23.07.2021;
- avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, prevederile Ordinului nr.6/2003 privind măsuri pentru respectarea disciplinei în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului în scopul asigurării fluidizării traficului și a circulației pe drumurile publice.

În baza prevederilor art.129, alin.2 lit.c, alin.6 lit.c și în temeiul art.139, alin.1 din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Local Municipal Bârlad, întrunit în ședință ordinară,**

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.-** Se aprobă măsurile privind fluidizarea circulației și creșterea siguranței rutiere din Municipiului Bârlad, conform Anexei la prezenta hotărâre.

**Art.2 –** Hotărârea va intra în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

**Art.3 –**Primarul va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin serviciile din cadrul aparatului de specialitate;

**Art.4 -** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului Județului Vaslui și serviciilor din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Bârlad.

**Data astăzi, 17.12.2021**

**Președinte de ședință,**

**Consilier,**

**Prof. Pasa Ionel- Marius**



**Contrasemnează,  
Secretar General,  
Jur. Cătălin Haret**

## RAPORT

Comisia de siguranță a Circulației Rutiere și Pietonale în Municipiul Bârlad, denumită în continuare „*Comisia*”, este o comisie de specialitate aprobată prin HCLM nr.308/27.11.2020, având competența de analizare, stabilire și aprobare a măsurilor privind fluidizarea circulației și creșterea siguranței rutiere din municipiul Bârlad.

Comisia și-a desfășurat activitatea în conformitate cu următoarele prevederi legale:

- 1) OUG 57/2019 privind codul administrativ
- 2) Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor;
- 3) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- 4) Ordinul nr.6/2003 emis de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, privind măsuri pentru respectarea disciplinei în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului în scopul asigurării traficului și a siguranței circulației pe drumurile publice.
- 5) Alte norme incidente, care cuprind reglementări privind circulația pe drumurile publice.

Începând cu data de 22.03.2021, în întâlnirile de lucru organizate, Comisia a avut ca temă analizarea și instituirea măsurilor necesare privind fluidizarea traficului și siguranța circulației pe drumurile publice. În scopul formulării unor propuneri cât mai eficiente, membrii Comisiei s-au deplasat în teren pentru a identifica situația de fapt cu privire la problemele generate de supraaglomerarea traficului în municipiu, precum și lipsa locurilor de parcare.

În urma activităților desfășurate în teren, membrii comisiei au constatat următoarele:

- reglementarea circulației în Municipiul Bârlad se realizează în principal prin indicatoare rutiere ce stabilesc prioritatea de trecere prin intersecție, dar și prin sensuri giratorii sau intersecții semaforizate. În municipiul Bârlad există un număr de 4 sensuri giratorii și 8 intersecții semaforizate;
- aglomerarea traficului în zona centrală a orașului, se datorează în mare parte prezenței instituțiilor publice( administrative, finanțe publice, centru de revitalizare corporală, casă de cultura ) și economice( magazine și piață agroalimentară).
- aglomerarea traficului pe strazile : B dul Epureanu, str V.Pârvan, str N Balcescu, Str Dreagos Voda ,este datorată tranzitării orașului( în lipsa unei șosele de centură) de către mijloacele de transport mărfuri de mare tonaj;
- zonele caracterizate de aglomerarea agenților economici sunt cele din Zona centrală, B-ul Primăverii, str. Popa Șapca, str. Stroe Belloescu; Traficul pe arterele principale care fac legătura cu aceste zone este mai crescut față de celelalte străzi;
- cele mai aglomerate intersecții din municipiul Bârlad sunt :
  - o B-ul Epureanu cu str.1 Decembrie;
  - o str. Hotin și str. Republicii;
  - o str. M.Eminescu cu str. D.Vodă;
  - o str. Ștefan Procopiu cu str.Republicii și b-ul Primăverii;
  - o str.Stroe Belloescu și str. Republicii;
  - o str. Hamangiu cu str. Republicii și str. Transilvaniei;
  - o Str. Col.Simionescu Sava cu str. Popa Șapcă;

- Str. V.Pârvan cu str. Transilvaniei.

Intersecțiile semaforizate funcționează cu program fix, în majoritatea cazurilor cu o structură a fazelor și o alocare a timpilor de verde care conduc la timpi de așteptare foarte mari, mai ales la orele de vârf (peste 10 vehicule în așteptare).

Conform Planului Urbanistic General, în municipiul Bârlad există intersecții complexe generatoare de disfuncționalități în trafic cum ar fi :

- intersecția strazilor 1 Decembrie cu str N Balcescu;
- intersecția strazilor B dul Republicii cu str Hotin ;
- intersecția strazilor M Eminescu cu strada Dragos Voda .

Un număr de 4 intersecții au fost prevăzute cu sensuri giratorii, B-ul Primăverii cu str. Lirei , N.lorga cu str. V.Lupu și doua pe B dul . Republicii;

Congestia traficului și formarea de blocaje temporare este determinată atât de capacitatea redusă a arterelor de circulație, cât și de existența autovehiculelor parcate în lungul străzi ( de ex. în cazul str. Stroe Belloescu, B-ul Primăverii, str. Lirei, b-ul Republicii, e.t.c). Parcările amenajate se dovedesc a fi insuficiente, staționarea autovehiculelor în lungul străzilor fiind prezentă atât în zonele rezidențiale cât și în cele comerciale.

Pe baza constatărilor în teren, membrii Comisiei au stabilit următoarele măsuri de fluidizare a traficului:

1. Instituirea unor sensuri unice
2. Desființarea unor sensuri unice;
3. Instituirea de restricții privind staționarea, oprirea, parcare autovehiculelor;
4. Suplimentarea și revizuirea marcajelor rutiere;
5. Instituirea de noi sensuri giratorii;
6. Limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor ;
7. Restricționarea accesului în anumite intervale orare pentru autovehiculele care aparțin școlilor de șoferi și pentru autovehiculele ce aprovizionează agenții economici în unele zone ale orașului ;
8. Stabilirea programului de aprovizionare a agenților economici care își desfășoară activitatea în zona centrală, precum și instituirea obligativității acestora de a se aproviziona prin căile de acces secundare (special destinate aprovizionării);
9. Creșterea fluidizării traficului dar și a gradului de siguranță a pietonilor prin semaforizarea unor intersecții ;
10. Analizarea propunerilor primite în urma consultării publice cu privire la îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier și pietonal, alte propuneri.

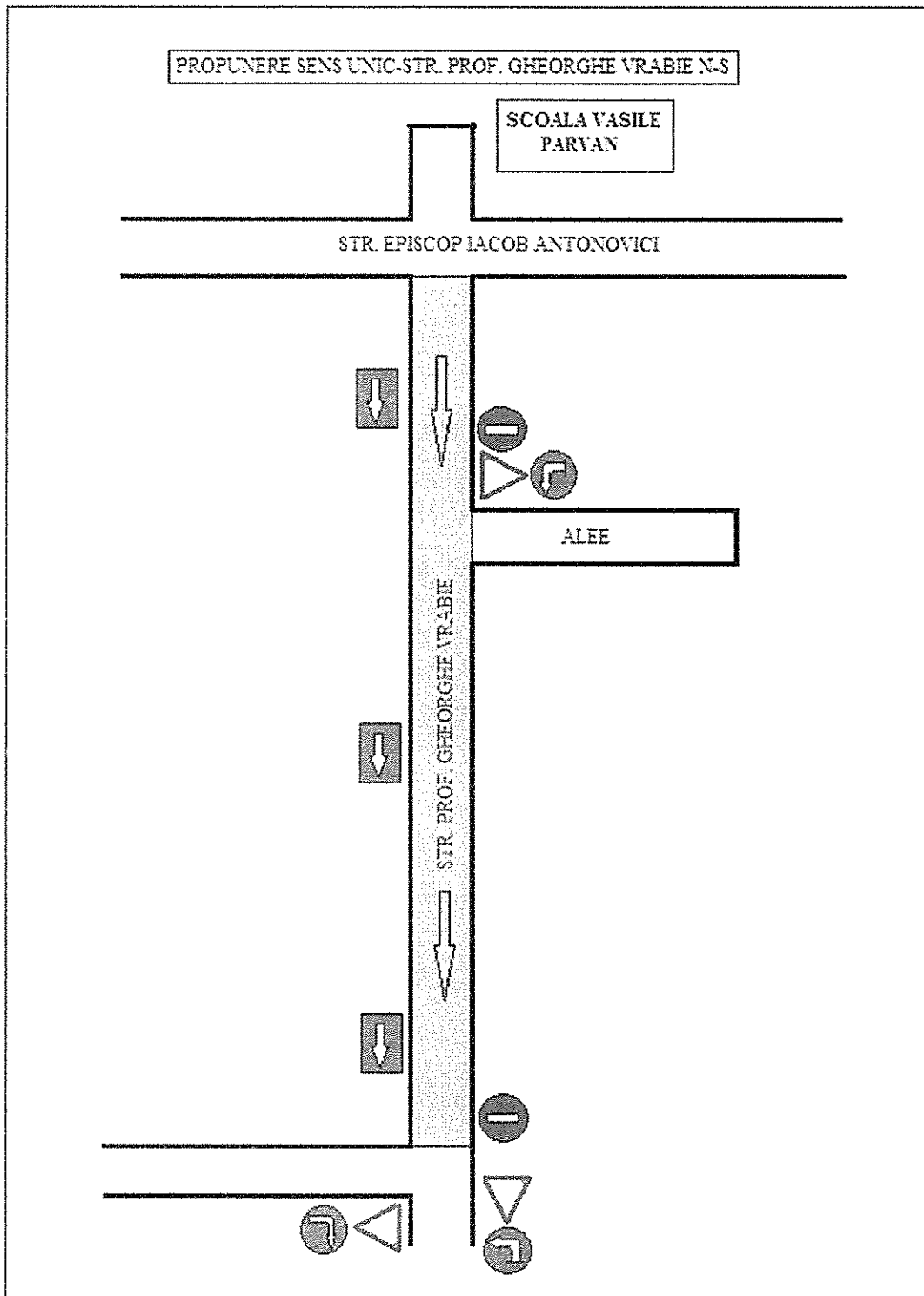
Comisia propune adoptarea următoarelor măsuri corespunzătoare, astfel:

#### **1. Instituirea de sensuri unice :**

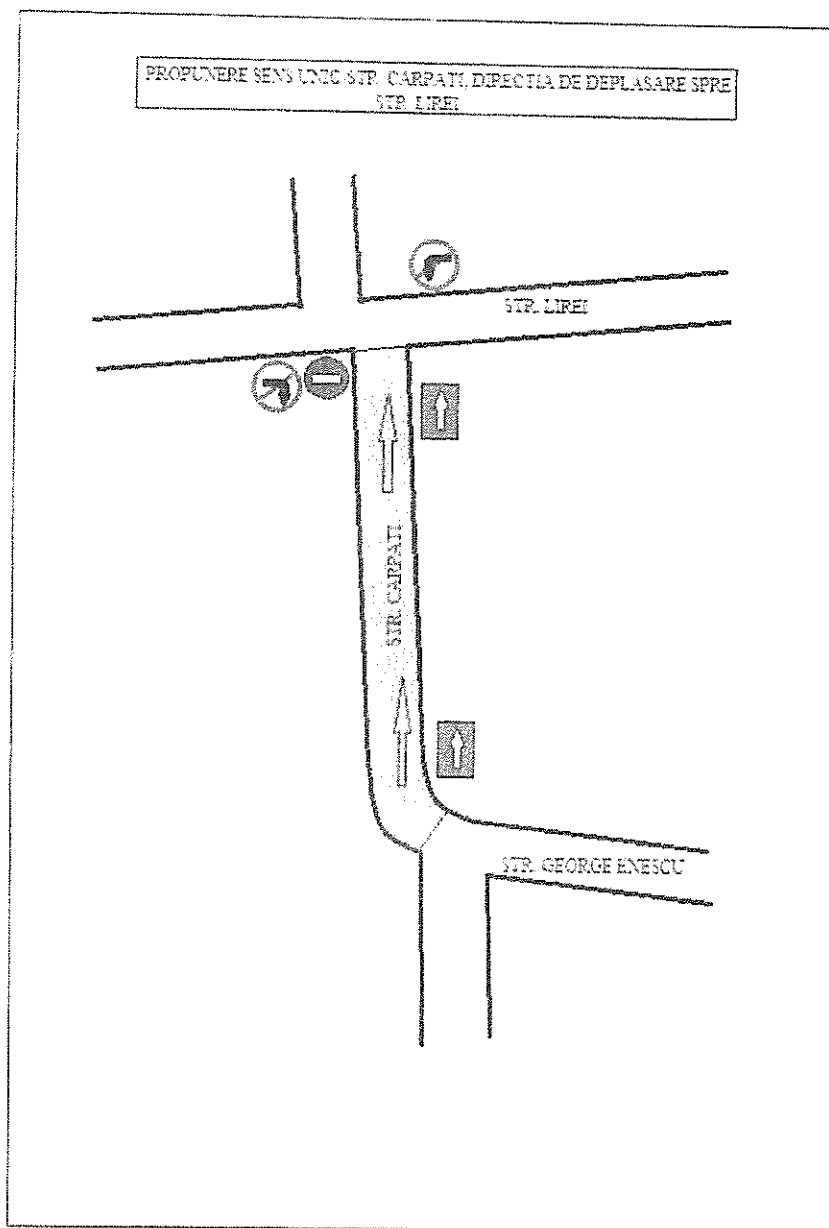
Prin aceasta măsură se urmărește reglementarea circulației și creșterea numărului de locuri de parcare.

**Sensuri unice:**

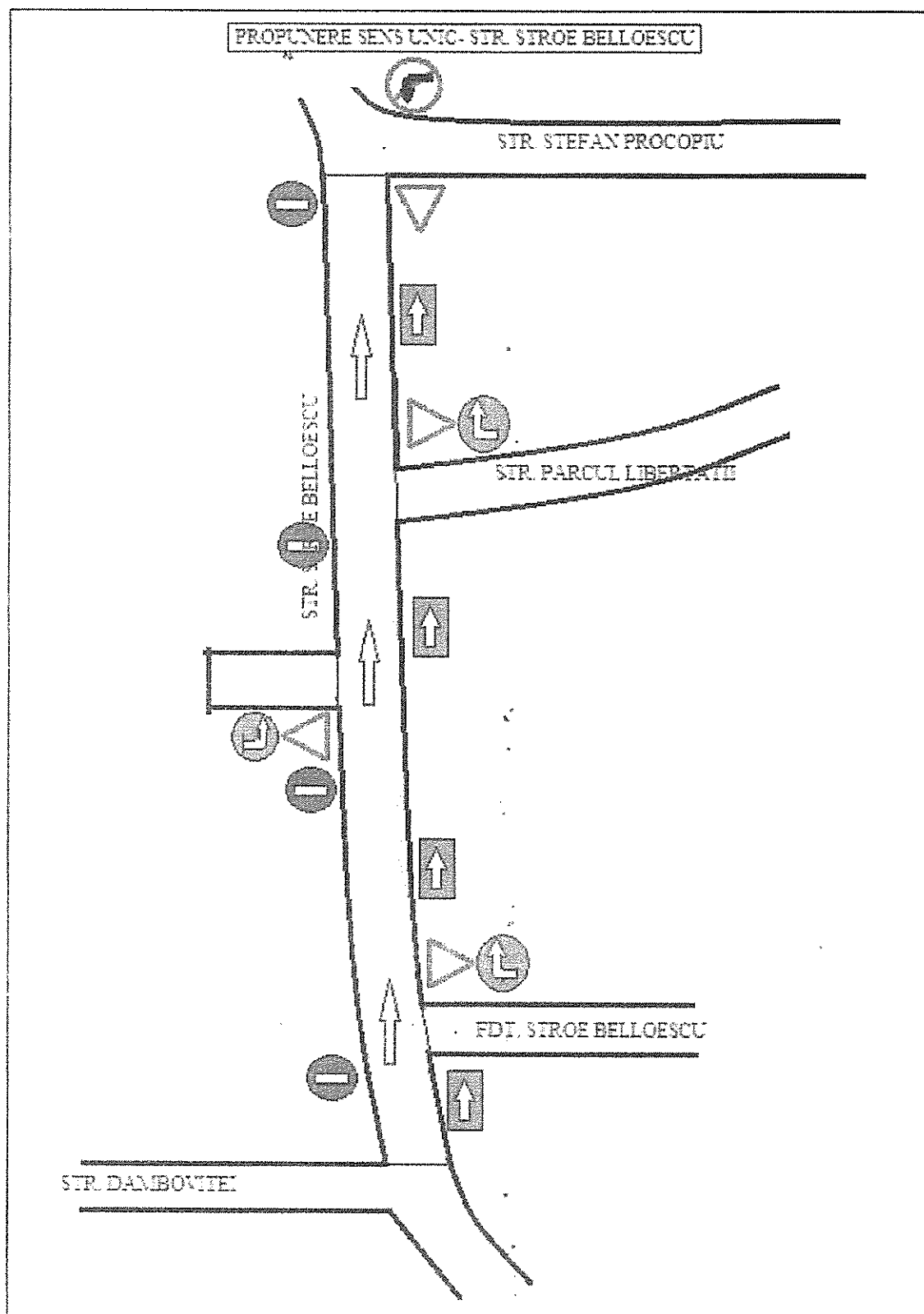
a) Str . Profesor Gheoghe Vrabié , direcția de mers de la N-S;



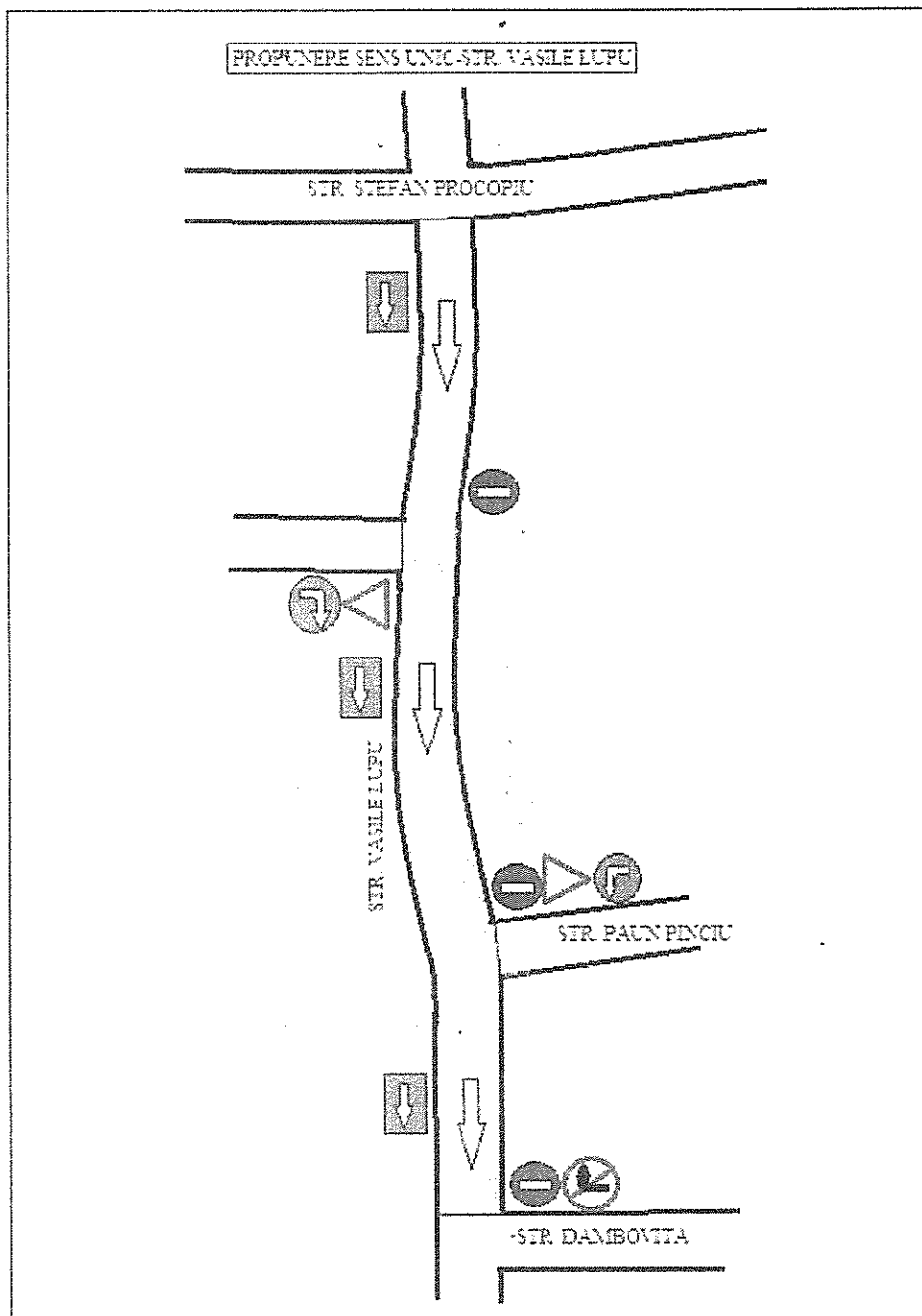
b) **Str. Carpați**, direcția de deplasare spre str. Lirei (zona bisericii Sf.Mina);



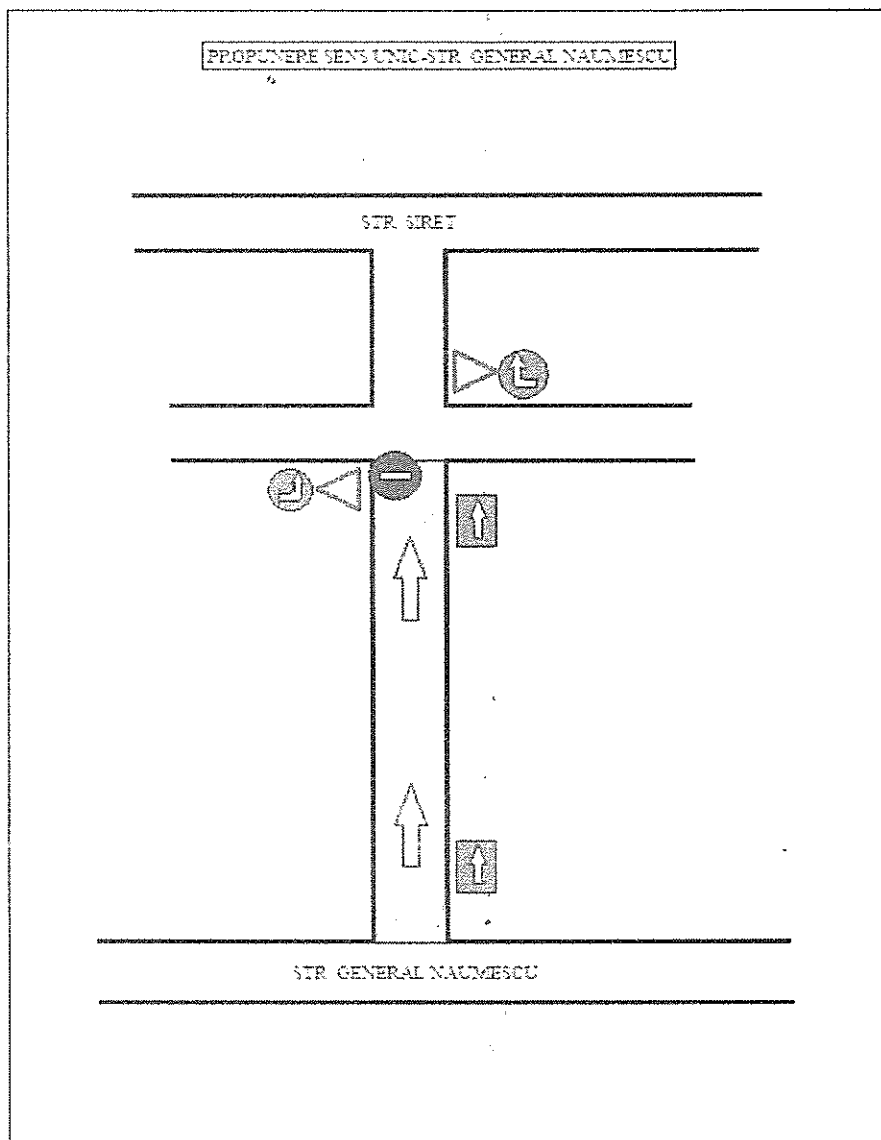
- c) **Str. Stroe Belloescu**, direcția de deplasare de la Biblioteca municipală spre Monumentul Eroilor, Cerbul de Aur;



- d) **Str. Vasile Lupu**, direcția de deplasare de la intersecția cu str. Ștefan Procopiu spre str. N.lorga, până la intersecția cu strada Dâmboviței;

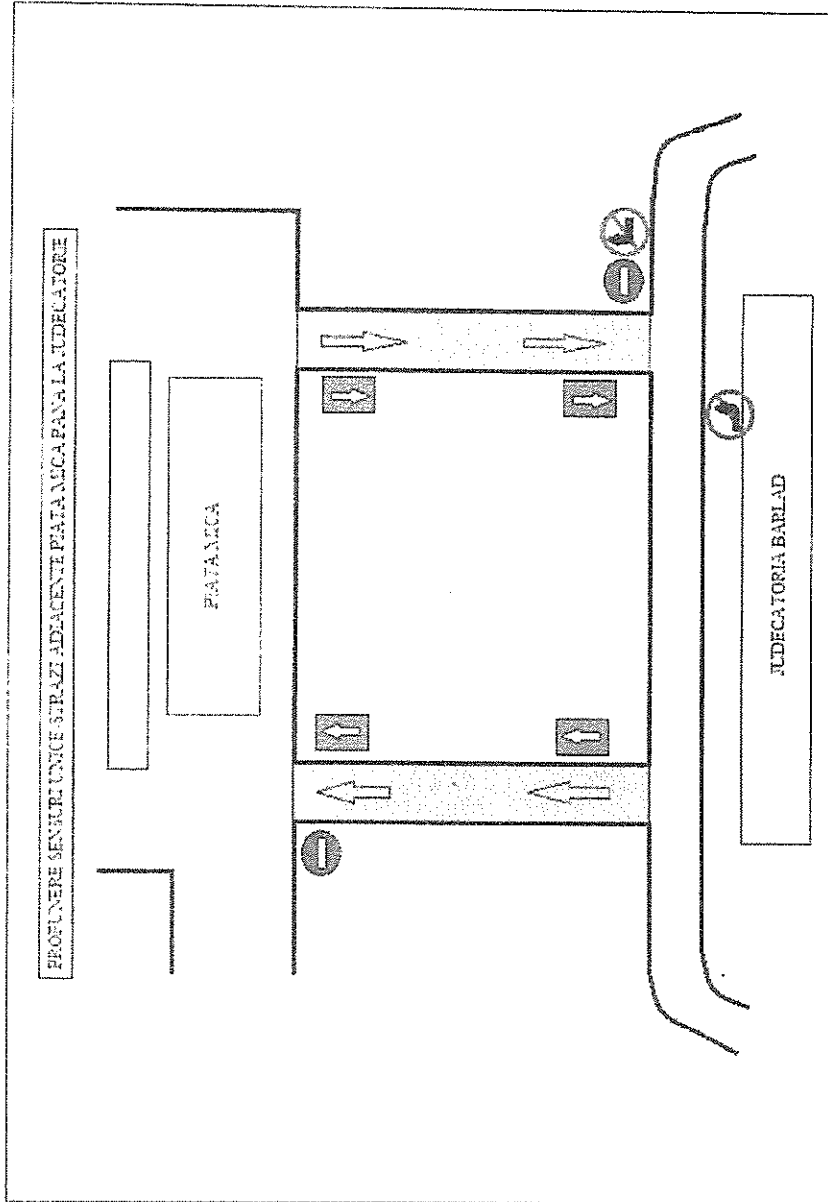


e) Str. General Naumescu directia de deplasare spre str. Siret.

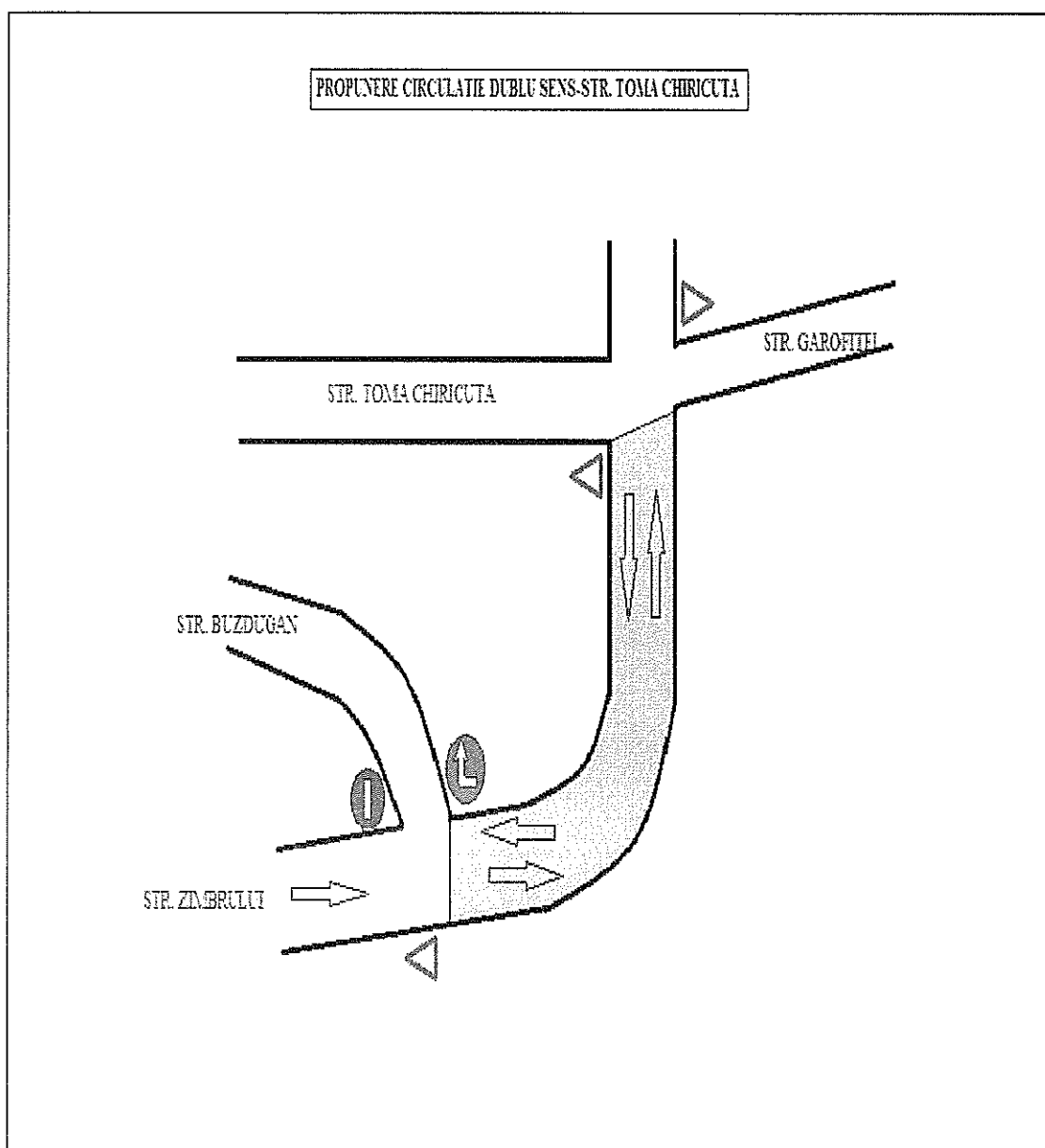




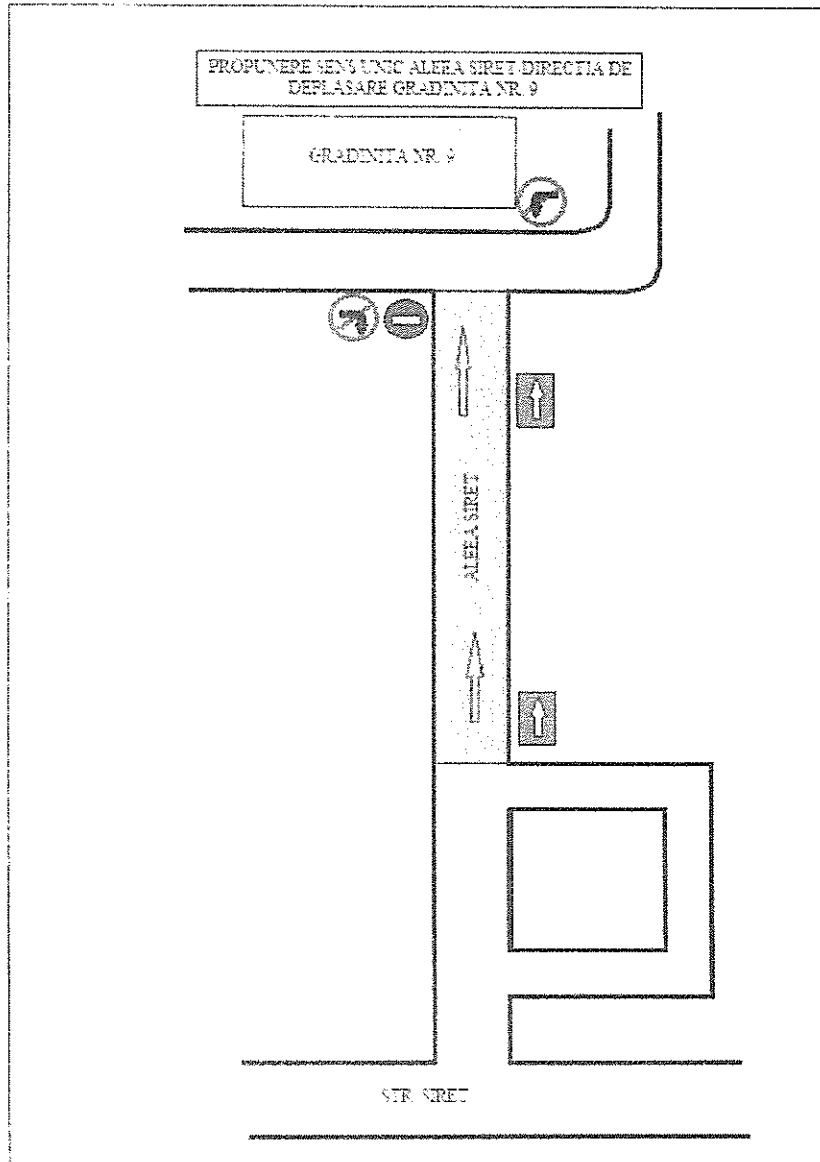
f) Strazile adiacente, Piața Mică până la Judecătoria;



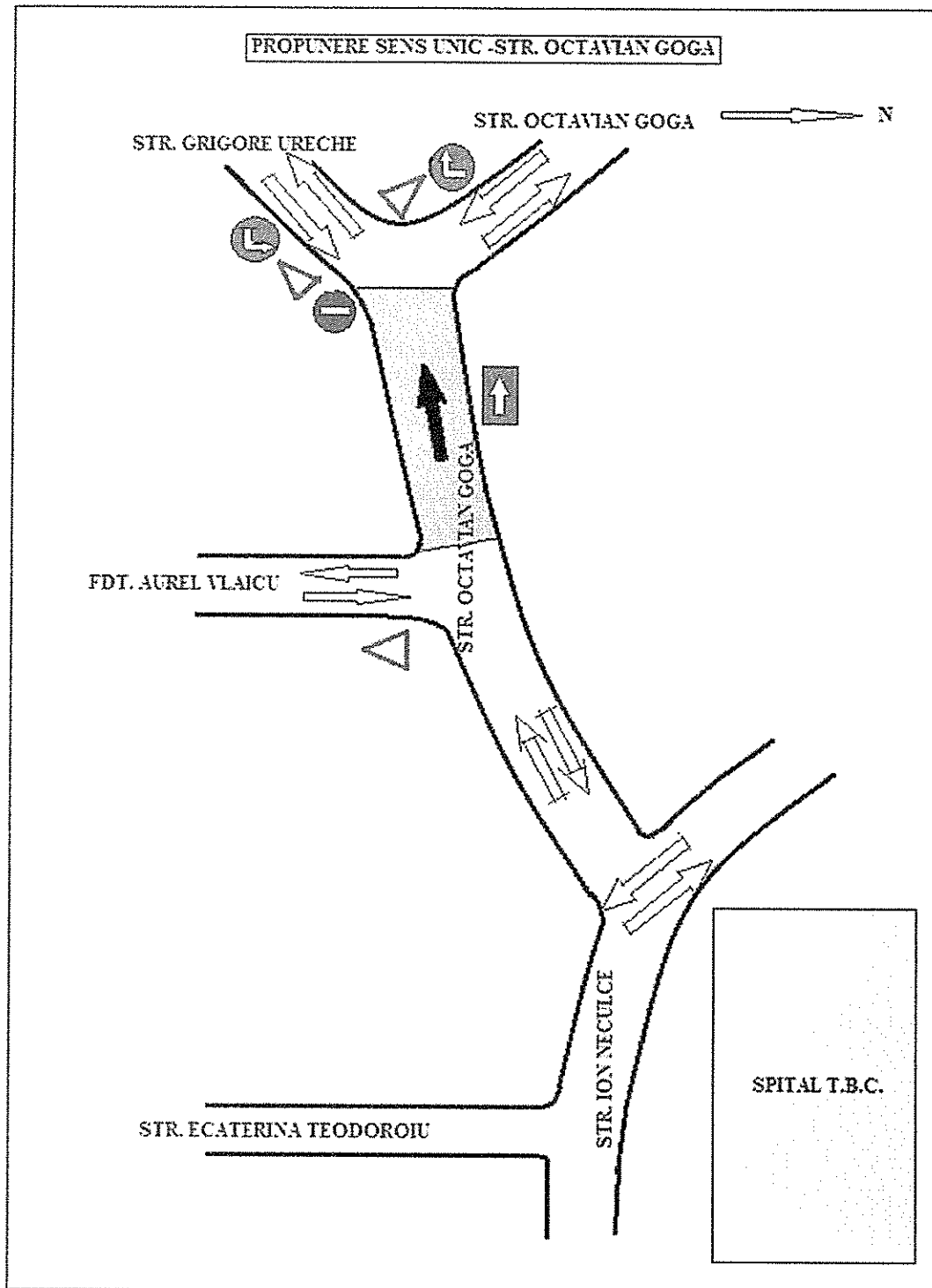
g) Str. Toma Chiricuță, direcția de deplasare spre strada Buzdugan ;



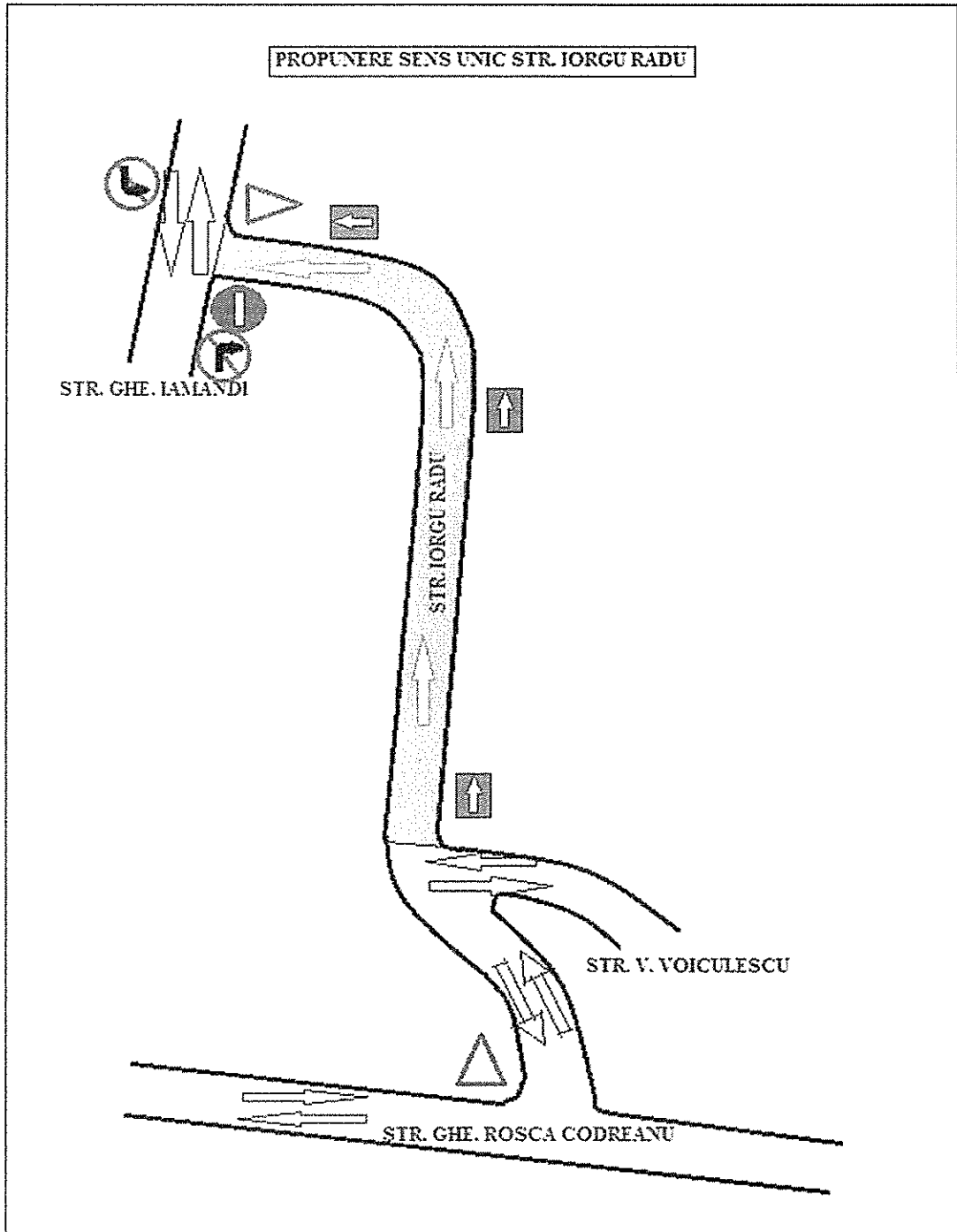
h) Aleea Siret, direcția de deplasare de la Postul Trafo spre **Grădinița nr.9.**



- i) **Str.Octavian Goga**, tronsonul cuprins între, intersecția cu **fdt. Aurel Vlaicu** până la intersecția cu **str.Grigore Ureche**.

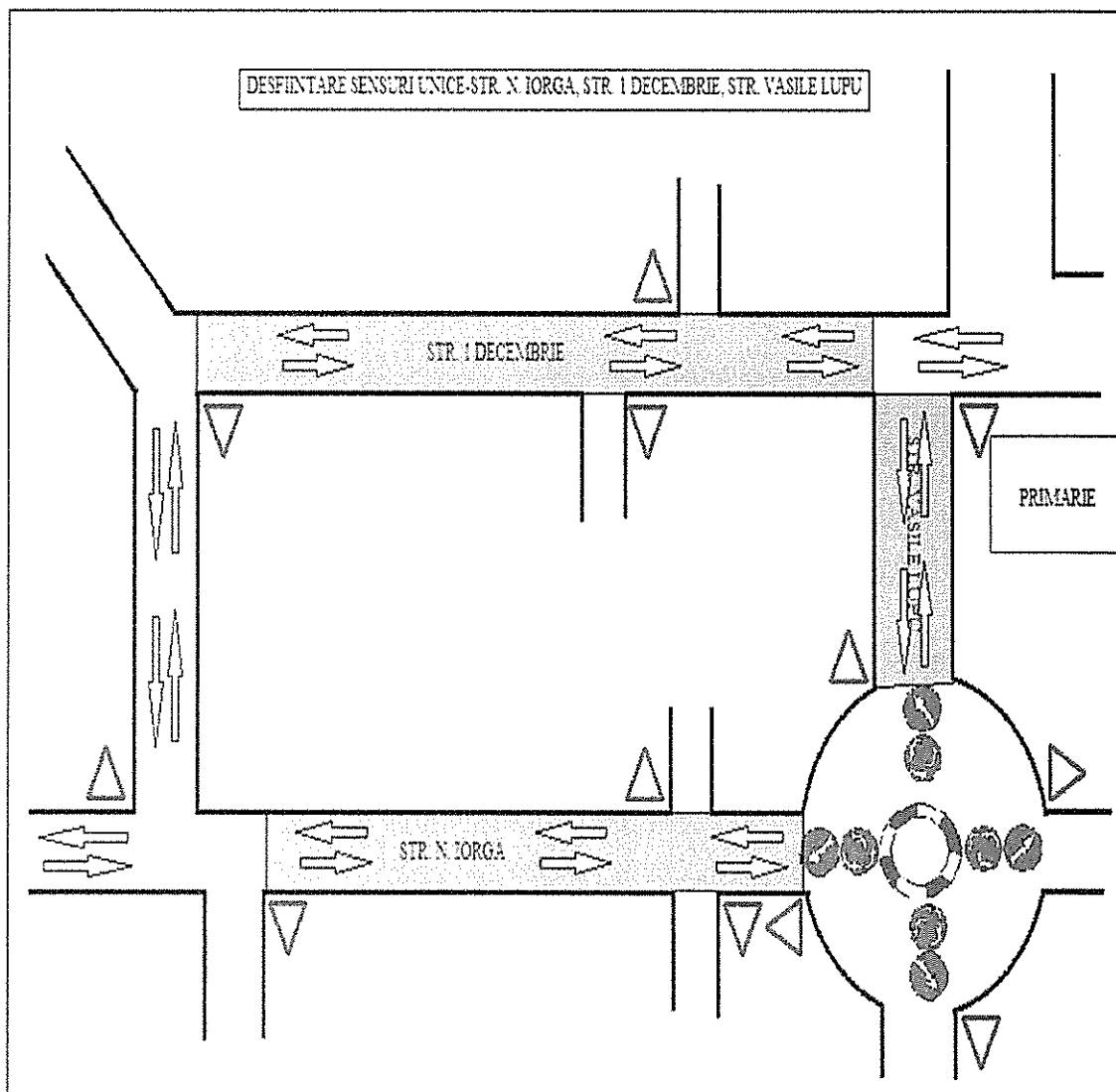


J) Str. Iorgu Radu, tronsonul cuprins între, intersecția cu str. V.Voiculescu până la intersecția cu str.Gh.Emandii ( provizoriu).



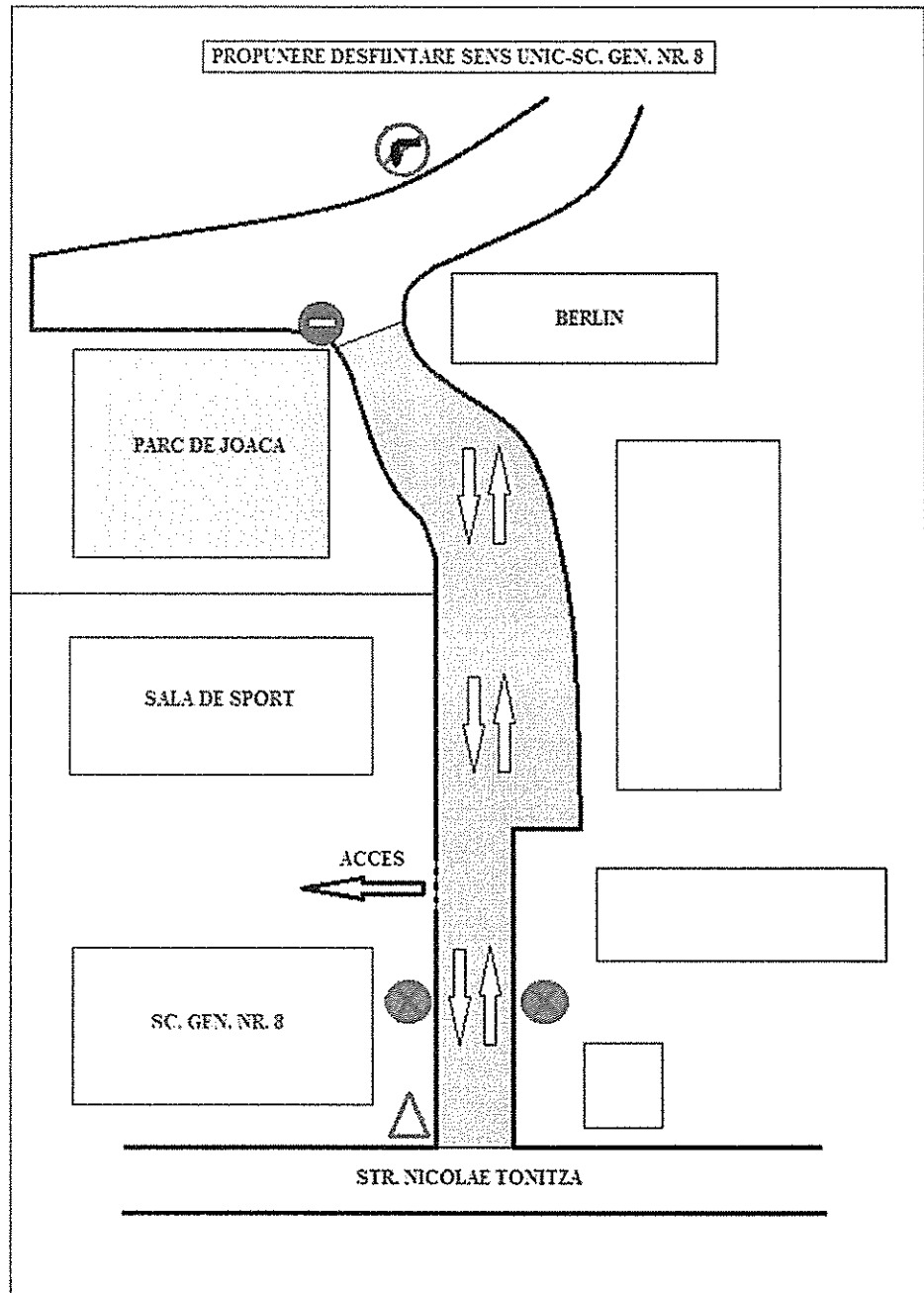
### Desființare sensuri unice :

- a) Str. N.Iorga de la intersecția cu str. Tudor Pamfile până la intersecția cu str. Vasile Lupu. Se va asigura circulația pe două sensuri de mers și parcare autoturismelor va fi reglementată prin marcaje;
- b) Str. 1 Decembrie de la intersecția cu str. V.Lupu până la intersecția cu str.Tudor Pamfile.Se va asigura circulația pe două sensuri de mers. Se va menține parcare autoturismelor pe partea stângă a sensului de mers.
- c) Str. V.Lupu de la intersecția cu str. N.Iorga până la intersecția cu str. 1 Decembrie. Se va asigura circulația pe două sensuri de mers cu menținerea parcarilor existente.



Prin această măsură, se va descongestia traficul din zona centrală a municipiului Bârlad.

d) Aleea dintre intersecția cu str. Nicolae Tonitza și magazinul Berlin (provizoriu).



Măsurile se vor implementa în mai multe etape în termen de un an de la data aprobării raportului de către Consiliul Local Bârlad.

## **2. Instituirea de restricții privind prioritatea, staționarea, oprirea, parcare, autovehiculelor.**

Reglementarea prin semnalizare **drum cu prioritate pe** strada Cpt. Grigore Ignat intersecția cu str. Metalurgiei și strada Ardeal intersecția cu str. Petru Rareș.

Poliția Locală Bârlad și Poliția Națională, Biroul Rutier Bârlad, vor întreprinde în continuare măsuri cu privire la respectarea regulilor de bază (obligații) pentru opririle și staționările în apropierea trecerilor de pietoni, restricționări legale înainte și după intersecții, stații mijloace de transport în comun, etc.

Oprirea va fi interzisă prin semnalizare cu indicatoare pe următoarele sectoare de drum:

- j) Str. M. Eminescu, între intersecția str. Dorna cu str. M. Eminescu și intersecția str. M. Eminescu cu str. Dragoș Vodă;
- k) Str. Lirei, între intersecția str. Carpați cu str. Lirei și B-dul Primăverii;
- l) Str. M. Viteazul nr. 11, bl. C5.
- m) B-ul Republicii pe segmentul de drum cuprins între str. Republicii intersecție cu str. Hotin până la intersecția str. Republicii cu b-dul. Primăverii (Cerbul de Aur).

Staționarea va fi interzisă pe străzile: Cerbului, Gh. Doja și Gh. Emandii.

## **3. Suplimentarea și revizuirea marcajelor rutiere**

La nivelul municipiului, se vor lua măsuri pentru efectuarea marcajelor rutiere conform prevederilor O.U.G nr. 195/2002.

Aceste măsuri au caracter permanent.

Se va avea în vedere suplimentarea semnalizării rutiere cu indicatoare, a intersecțiilor semaforizate.

Realizarea de marcaje rutiere DIVERSE (locuri de parcare) cu semnalizarea rutieră aferentă, privind parcare/ staționarea autovehiculelor pe b-dul. Primăverii;

## **4. Fluidizarea traficului prin instituirea de noi sensuri giratorii .**

Se propune înființarea de noi sensuri giratorii după cum urmează:

- a) Intersecția str. M. Eminescu cu str. Dragoș Vodă;
- b) Intersecția str. Republicii cu str. Hotin;
- c) Intersecția str. Colonel Simionescu Sava cu str. Popa Șapcă;
- d) Intersecția str. Transilvaniei cu str. Ioan Popescu și str. V. Pârvan;
- e) Intersecția str. Hamangiu cu B-ul Epureanu și str. GH Emandii;
- f) Intersecția str. Republicii cu str. Căpitan Grigore Ignat și b-dul Epureanu fluidizare prin sens giratoriu /pasarelă;
- g) Intersecția str. V. Pârvan cu str. Căpitan Grigore Ignat.
- h) Intersecția str. Tudor Vladimirescu cu str. Gheorghe Doja;
- i) Intersecția str. Cerbului cu str. 1 Decembrie;
- j) Intersecția str. Hotin cu str. Lirei;
- k) Intersecția str. 1 Decembrie cu str. N. Băcescu;
- l) intersecția străzilor Siret cu V. Parvan și Petru Rareș;



m) Intersecția străzilor N Bălcescu cu Gh Doja.

**5 .Reducerea vitezei autovehiculelor la intrările/ieșirile, în/din oraș pe str. Republicii și în apropierea trecerilor de pietoni.**

**Se propune :**

-montarea de indicatoare cu limitarea vitezei la 70 km/h pe str. Tecuciului si B dul Republicii pe sensurile de intrare si iesire din Municipiul Bârlad;

- montarea unor limitatoare de viteză și/sau indicatoare cu viteză limitată la 30 km/h, în zonele cu flux pietonal ridicat cu prioritate în zona intersecției Bdul .Republicii cu str. Hotin, pe ambele sensuri de deplasare.

**6. Restricționarea accesului în anumite intervale orare pentru autovehiculele care aparțin școlilor de șoferi și pentru autovehiculele ce aprovizionează agenții economici;**

Studiul de trafic arată că aglomerările în trafic la nivelul municipiului Bârlad, se produc în intervalele orare **07.30- 08.30**, respectiv **15.30-16.30**, în zilele lucrătoare, predominant în zona centrală respectiv pe strazile:

- B-dul Republicii , B-dul Epureanu, str. V. Pârvan, B-dul Primăverii, str Dragos Vodă.

Pentru descongestionarea traficului în zona centrală, Comisia propune restricționarea accesului în aceste intervale orare pentru autovehiculele care aparțin școlilor de șoferi și mașinilor ce aprovizionează agenții economici;

Pentru reglementarea accesului în zona centrală a autovehiculelor aparținând școlilor de șoferi, în intervalele orare sus menționate, se va solicita un aviz de la Biroul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Bârlad.

**7. Stabilirea programului de aprovizionare a agenților economici care își desfășoară activitatea în zona centrală, precum și instituirea obligativității acestora de a se aproviziona prin căile de acces secundare (special destinate aprovizionării);**

Se va reglementa modul și programul de aprovizionare a agenților economici care își desfășoară activitatea în zona centrală( B-dul Republicii, B-dul Primăverii, str. V.Pârvan,B-dul Epureanu, str. M.Viteazu, str. Dragoș Vodă) între orele **19,00-07.00**. În acest sens ca măsură suplimentară, Biroul Comercial din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad va face mențiune despre acest aspect în cuprinsul autorizațiilor de funcționare.

**8. Creșterea fluidizării traficului dar și a gradului de siguranță a pietonilor prin semaforizarea unor intersecții sau desființarea/înființarea unor treceri de pietoni.**

- Semaforizare intersecție Podul Pescăriei –str. Col. Simionescu Sava , str. Ioan Popescu, str.Ștefan cel Mare;
- Înființare treceri de pietoni în intersecție str. Carpați cu str.Lirei, str. Ana Ipătescu intersecție cu str. Popa Șapcă, str.Bicaz ( vulcanizare Rotim) intersecție cu str. Popa Șapcă.

**9. Analizarea propunerilor primite cu privire la îmbunătățirea condițiilor de trafic și alte propuneri:**

Din propunerile făcute de către Comisia de Siguranță a Circulației Rutiere și Pietonale au mai rezultat o serie de măsuri cu caracter general după cum urmează:

- a) Instituirea de parcări publice cu plată în zona centrală ( sistem de plată prin automate de parcare, prin sms, card, etc);
- b) Identificarea de suprafețe noi de teren pe care vor fi amenajate parcări:
  - 1) Str. Trotus;
  - 2) În spatele blocurilor bl.P5 și bl.P4, str.Dragoș Vodă;
  - 3) Străpungere b-dul Epureanu nr.45 și înființare locuri de parcare;
  - 4) B dul Republicii 277 între blocurile Z1 și Z2 ;
  - 5) Str V Pârvan (Zona din spatele restaurantului Romario).
  - 6) Strada Vărăriei tronsonul cuprins între B dul Republicii și str Lirei ;
  - 7) Str.M.Eminescu ( în zona blocurilor de locuit);
  - 8) Intersecție străzi Armand Călinescu Emil Racoviță și C-tin Costache.
- c) Deschiderea circulației publice a străzii Ana Ipătescu;
- d) Supralărgirea intersecției B-ul Epureanu cu str. 1 Decembrie prin exproprierea unor părți din terenurile deținătorilor de drept situate de o parte și de alta a străzii 1 Decembrie;
- e) Incurajarea deplasării cetățenilor cu biciclete sau alte mijloace de transport alternative prin extinderea pistelor de biciclete și implementarea altor facilități conexe necesare;
- f) Efectuarea marcajelor rutiere pentru înființarea unor noi treceri de pietoni care să răspundă cerințelor cetățenilor din municipiul Bârlad:
  - pe B-ul Epureanu în dreptul aleii dintre blocurile V9 și V10 și bl.C1;
  - pe str. Dragoș Vodă în dreptul scârilor de pe strada Saturn, zona intersecției cu str. Hotin;
  - pe str. Tudor Vladimirescu și str. Islaz.
- g) Efectuarea marcajelor rutiere longitudinale (separare de sensuri) pe str. Tudor Vladimirescu și str. Islaz.
- h) Montarea de limitatoare de viteză - la cererea cetățenilor, datorită vitezei mari cu care circulă mașinile pe aceste străzi: Gh Emandii, Gh. Roșca Codreanu, Tudor Vladimirescu și Islaz.
- i) Montarea, la cererea UM 01458, a unui semafor cu atingere de către pietoni, la trecerea de pietoni de pe str. Tecuciului din dreptul UM.

Comisia își va continua activitatea prin analize efectuate periodic asupra situației generale a traficului din municipiul Bârlad dar și a aspectelor particulare apărute inclusiv prin recepționarea și analiza propunerilor transmise de cetățeni, actualizând prezentul plan de măsuri.

**COMISIA:**

1. **Primar – Dumitru Boroş** .....
2. **Viceprimar – Ana-Maria Vintilă** .....
3. **Consilier – Ion Filip** .....
4. **Consilier – Liviu Luca** .....
5. **Şef Serviciu G.C.L.M.S.U.P.A.P –Olga Ungureanu** .....
6. **Şef Serviciu Transporturi - Mihai Bozianu** .....
7. **Şef Serviciu Urbanism** .....
8. **Şef serviciu circulație Poliția mun.Bârlad –George Sava** .....
9. **Director executiv Poliția Locală – Chelaru Vasile** .....