

HOTĂRÂREA NR. 17 / 30.01.2025

**privind aprobarea modificării și completării Anexei la HCLM 392/16.12.2024
pentru aprobarea Regulamentului de organizare a traficului autovehiculelor cu
masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (traficul greu) în municipiul
Bârlad.**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Bârlad;
 - Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului cu nr. 229 din 20.01.2025.
 - Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local municipal Bârlad;
- În conformitate cu prevederile din:
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
 - Hotărârea de Guvern nr. 1.391/2006 privind Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.
 - art. 70 lit. g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
 - art. 40¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
 - art. 484 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, forma consolidată la 01.01.2025.
 - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, forma consolidată la 31.12.2024.
 - Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În baza prevederilor art. 87 alin. (5), art. 129 alin. (2) lit. b), c) precum și art. 139 alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) lit. g) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în sesiune ordinară;

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Anexa la HCLM nr. 392/16.12.2024 privind aprobarea Regulamentului de organizare a traficului autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (traficul greu) în municipiul Bârlad, se modifică și se completează și se înlocuiește cu Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2. Autovehiculele pentru care se plătesc taxe și impozite locale la primăria Municipiului Bârlad vor beneficia de o reducere de 60 % la plata tarifelor percepute pentru obținerea autorizației de tonaj.

Art 3. Celelalte prevederi ale HCLM nr. 392/16.12.2024 raman neschimbate .

Data astăzi 30.01.2025

**Președinte de ședință,
Consilier
Ciobotaru Ovidiu Cătălin**

**Contrasemnează,
Secretar General,
Jur. Cătălin Hăret**

ANEXA 1 la H.C.L.M. nr. 14/30.01.2025

**REGULAMENT DE ORGANIZARE A TRAFICULUI
AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ
AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE (TRAFICUL
GREU) ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD**

CUPRINS:

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

**CAPITOLUL II: ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU
MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE (TRAFICUL
GREU) ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD**

CAPITOLUL III: EXCEPȚII

CAPITOLUL IV: INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL V: CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

CAPITOLUL I:

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1: Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor din categoria "transport greu", care efectuează transport marfă în municipiul Bârlad.

Art. 2: (1) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilaje autopropulsate utilizate în construcții, tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de "transport greu".

(2) În sensul prezentului regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

a- acces – posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră a municipiului Bârlad.

b- „autorizație acces/aprovizionare” - înscrisul oficial eliberat de Primăria municipiului Bârlad, care conferă posesorului dreptul de a circula pe străzile din municipiul Bârlad cu autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, pentru transportul de mărfuri, materiale, etc, într-o perioadă definită și cu un orar stabilit;

c - parcare - loc public anume amenajat pentru staționarea pentru o perioadă îndelungată de timp a autovehiculelor;

d - autovehicul – definit conform OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e - domeniul public și privat al localității – definite conform Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

f - masă totală maximă autorizată- masa maximă stabilită prin omologare în cadrul unei instituții și de către o autoritate competentă, pe care o poate avea un autovehicul; această maximă se referă la greutatea totală a vehiculului plus încărcătura pe care o transportă.

g -Mărfuri periculoase – acele substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este autorizat numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R. (Acordul European referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase);

h - transport – orice operațiune de transport rutier efectuată de un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice din România, inclusiv operațiunile de încărcare ori descărcare a mărfurilor periculoase prevăzute în anexele A și B la A.D.R., cu excepția operațiunilor efectuate integral în perimetrul unei zone închise;

i - întreprindere – orice persoană fizică ori juridică, cu ori fără scop lucrativ, ori asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu ori fără scop lucrativ, și orice organism aflat în subordinea unei autorități publice, care are personalitate juridică ori depinde de o autoritate care are personalitate juridică și care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase ori determină transportul acestora, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează astfel de mărfuri, ca parte a operațiunii de transport și care sunt stabilite pe teritoriul României ori desfășoară pe teritoriul României astfel de activități;

j - control – orice activitate de control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinită de autoritățile competente;

k - **zona A** a municipiului Bârlad cuprinde următoarele strazi: Bld. Republicii (*tronsonul de la FEPA la fabrica de Confecție*), Str. Vergeze, Str. Siret, Str. Nicolae Tonitza, Str. Mihail Kogalniceanu, Str. General Naumescu, Str. Marcel Guguianu, Str. C-tin Hamangiu, Str. 1 Decembrie (*de la intersecția cu Bld. Republicii până la intersecția cu Str. Nicolae Bălcescu*), Str. Nicolae Iorga, Str. Ștefan cel Mare, Str. Gheorghe Asachi, Str. Popa Șapcă, Str. Stroie Belloescu, Str. Vasile Lupu, Str. Ștefan Procopiu, Bd. Primăverii, Str. Hotin și Str. Vărăiei.

Art. 3: Prezentul Regulament este întocmit, ținând cont de următoarele cerințe:

- Asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului rutier;
- Asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural;
- Protejarea infrastructurii rutiere, precum și administrarea eficientă a acesteia.

Art. 4: Semnalizarea rutieră a circulației traficului greu, precum și semnalizarea rutieră de orientare a participanților la trafic se realizează prin grija administratorului drumurilor municipiului Bârlad cu obținerea în prealabil a avizului Poliției Rutiere

Art. 5: Prin intermediul Biroului de Presă al Primăriei mun. Bârlad se va aduce la cunoștința participanților la trafic introducerea restricției de circulație, precum și principalele rute de tranzit ocolitoare recomandate.

CAPITOLUL II:

ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE (TRAFICUL GREU) ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD

Art. 6: (1) Pe raza municipiului Bârlad este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții, tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone.

(2) Accesul în zona de interdicție a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții, tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, este permis doar în baza unei **autorizații de acces**, valabile.

Art. 7: (1) Este exceptată de la obligația prevederilor art. 6, circulația mijloacelor de transport aflate în tranzit, care se vor deplasa pe următoarele sectoare de străzi:

- **Dinspre Bacău – Puiești, înspre Tecuci:**
 - Strada Bariera Puiești – strada 1 Decembrie (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dragomirna și intersecția cu str. Cerbului) – strada Cerbului – strada

Dorna – strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dorna și până la intersecția circulară(sensul giratoriu) cu Bulevardul Republicii) – Șoseaua Tecuciului.

- **Dinspre Bacău – Puiești, înspre Vaslui - Iași:**

- Strada Bariera Puiești – strada 1 Decembrie (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dragomirna și intersecția cu str. Cerbului) – strada Cerbului – strada Dorna – strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dorna și până la intersecția circulară (sensul giratoriu) cu Bulevardul Republicii) – Șoseaua Tecuciului - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad;

- **Dinspre Bacău – Puiești, înspre Galați:**

- Strada Bariera Puiești – strada 1 Decembrie (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dragomirna și intersecția cu str. Cerbului) – strada Cerbului – strada Dorna – strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dorna și până la intersecția circulară (sensul giratoriu) cu Bulevardul Republicii) – Șoseaua Tecuciului - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad (sat Trestiana) ;

- **Dinspre Iași – Vaslui, înspre Tecuci:**

- DE 581 la intersecția circulară (sens giratoriu) cu DN 24 A – DN24A (Simila) – intersecția circulară (sens giratoriu) cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad ;

- **Dinspre Iași – Vaslui, înspre Bacău:**

- DE 581 la intersecția circulară (sens giratoriu) cu DN 24 A – DN24A (Simila) – intersecția circulară (sens giratoriu) cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - intersecția circulară (cu sens giratoriu) a Variantei Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad cu DE 581 și DN 11A – Șoseaua Tecuciului - intersecția circulară (sensul giratoriu) dintre Șoseaua Tecuciului cu Bulevardul Republicii - strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția circulară

cu Bulevardul Republicii și str. Dorna – strada Dorna-str Cerbului –Strada 1 Decembrie – Strada Bariera Puiești;

- **Dinspre Iași – Vaslui, înspre Galați:**

- DE 581 la intersecția circulară (sens giratoriu) cu DN 24 A – DN 24A (Simila) – intersecția circulară (sens giratoriu) cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - intersecția circulară (cu sens giratoriu) -Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad cu DN 24D (sat Trestiana);

- **Dinspre Tecuci , înspre Vaslui:**

- De la intersecția circulară (sens giratoriu) a DE 581 cu DN 11A - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad ;

- **Dinspre Tecuci , înspre Galați:**

- De la intersecția circulară (sens giratoriu) a DE 581 cu DN 11A - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - intersecția circulară (cu sens giratoriu) Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad cu DN 24D (sat Trestiana);

- **Dinspre Tecuci înspre Bacău:**

- De la intersecția circulară (sens giratoriu) a DE 581 cu DN 11A și cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Șoseaua Tecuciului - intersecția circulară (sensul giratoriu) dintre Șoseaua Tecuciului cu Bulevardul Republicii - strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția circulară cu Bulevardul Republicii și str. Dorna – strada Dorna – str Cerbului -Strada 1 Decembrie – Strada Bariera Puiești;

Art. 8 (1) Pentru aprovizionare, accesul autovehiculelor în zona A- (definită la Art.2, Lit. k), se poate face pe bază de autorizație de acces cu respectarea programului orar **09.00-16.00 și 18.00-06.00.**

(2) În intervalul orar 07.00-09.00 respectiv 16.00-18.00 este interzisă circulația autovehiculelor menționate la Art. 8 (1).

(3) Modelul autorizației de acces transport greu /aprovizionare marfuri și actele necesare obținerii acestora sunt prevăzute în Regulamentul de eliberare a autorizației de acces transport greu/aprovizionare marfuri care face parte integrantă din prezenta hotărâre (Anexa 2)

(4) Autorizațiile de acces nu permit stationarea sau parcarea autovehiculelor pe domeniul public al mun. Bârlad

Art. 9: (1) Taxele pentru eliberarea autorizație de acces transport greu/aprovizionare marfuri în municipiul Bârlad ,sunt stabilite pentru 2 zone ,dupa cum urmeaza:

I. Zona A -cuprinde urmatoarele strazi :

- Bld. Republicii (*tronsonul de la FEPA la fabrica de Confecție*), Str. Vergeze, Str. Siret, Str. Nicolae Tonitza, Str. Mihail Kogalniceanu, Str. General Naumescu, Str. Marcel Guguianu, Str. C-tin Hamangiu, Str. 1 Decembrie (*de la intersecția cu Bld. Republicii până intersecția cu Str. Nicolae Bălcescu*), Str. Nicolae Iorga, Str. Ștefan cel Mare, Str. Gheorghe Asachi, Str. Popa Șapcă, Str. Stroe Belloescu, Str. Vasile Lupu, Str. Ștefan Procopiu, Str. Primăverii, Str. Hotin și Str. Vărăriei.

II. ZONA B -TOATE CELELALTE STRAZI DIN MUNICIPIUL BARLAD CARE NU SUNT INCLUSE ÎN ZONA A

(2) Taxele pentru eliberarea autorizației de acces transport greu/aprovizionare marfuri , sunt stabilite în funcție de grupa de clasificare a autovehiculului de transport;

(2) Pentru autovehiculele de tonaj (cu masa maxima autorizata mai mare de 3,5 tone) care pentru a june la destinatie traverseaza o strada inclusa in zona A ,se vor percepe taxele prevazute pentru zona A,

1. TAXE ZONA A

	Taxă de acces pentru o zi	Taxă de acces pentru o lună	Taxă de acces pentru un an
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă	25 lei	250 lei	2000 lei

între 3,5 tone și 7,5 tone			
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 tone și 16 tone	50 lei	500 lei	3500 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 16 tone și 26 tone	80 lei	800 lei	4000 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 26-40 de tone	150 lei	1500 lei	6000 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 40 tone	250 lei	2500 lei	12 000 lei

II. TAXE ZONA B - TOATE CELELALTE STRAZI DIN MUNICIPIUL BARLAD CARE NU SUNT INCLUSE ÎN ZONA A

	Taxă de acces pentru o zi	Taxă de acces pentru o lună	Taxă de acces pentru un an
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă	20 lei	200 lei	1600 lei

între 3,5 tone și 7,5 tone			
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 tone și 16 tone	40 lei	400 lei	2800 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 16 tone și 26 tone	64 lei	640 lei	3200 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 26-40 tone	120 lei	1200 lei	4800 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 40 tone	200 lei	2000 lei	9600 lei

Art. 10 (1) Agenții economici, care au locații pe arterele principale de circulație (Bdul Republicii, Bdul Epureanu, Str Nicolae Balcescu, str Dragos Voda, str Gral Vasile Milea, str Mihai Viteazul, str Colonel Simionescu Sava, str Paloda, str Ioan Popescu, str Vasile Parvan), pot face aprovizionarea punctelor de lucru cu autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, numai în baza autorizației de acces pentru auto cu masa maximă autorizată până în 3.5 tone, în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă).

(2) Modelul autorizației de acces pentru autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă) și

actele necesare sunt prevăzute în Regulamentul de eliberare a autorizației de acces transport greu, care face parte integrantă din prezenta hotărâre (Anexa 3).

Art. 11: Taxele pentru eliberarea autorizației de acces autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă), sunt următoarele:

	Taxă specială de aprovizionare pentru masini pana in 3,5 tone
(7) Taxa pentru eliberarea autorizației de acces pentru auto cu masa maximă autorizată până în 3,5tone în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă)	1 zi – 10 lei 1 lună – 150 lei 1 an - 1200 lei

Art. 12 Aprobarea modalităților de plată ale taxelor speciale de acces, după cum urmează:

- plata în numerar/POS- la ghiseele institutiei;
- plata prin ordin de plată în contul RO09TREZ65721360206XXXXX ;
- plata prin SMS numai pentru obtinerea autorizatiei pentru o zi la valoarea de maxim 50 lei
- plata pe ghiseul .ro

Art. 13 (1) Se interzice descărcarea/încărcarea mărfurilor în zona B ,în intervalul orar 22.00-06.00, dacă punctele de descărcare/încărcare ale societăților comerciale sunt amplasate la o distanță mai mică de 100 metri de cea mai apropiată locuință.

În acest caz aprovizionarea se va face cu autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone pe timp de zi și fără a depăși ora 22.00.

Art. 14 (1) Societățile comerciale care au încheiate contracte de execuție sau de transport marfă pe termen lung, pot opta pentru eliberarea autorizației pe perioada derulării contractului (1 luna sau pe an), făcând dovada deținerii acestuia.

Art. 15 Autovehiculele pentru care se plătesc taxe și impozite locale la primăria Municipiului Bârlad vor beneficia de o reducere de 60 % la plata tarifelor percepute pentru obținerea autorizației de tonaj.

Art. 16 Vehiculele al căror acces este interzis pe Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad (tractoare și utilaje agricole, alte vehicule a căror viteză maximă

este limitată la 50 km/h) vor putea tranzita municipiul Bârlad pe baza de autorizație de acces, cu valabilitate de o zi, cu respectarea traseului inscripționat pe autorizație.

CAPITOLUL III:

EXCEPȚII

Art. 17: Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentului Regulament următoarele autovehicule:

- a) Autovehicule aparținând Primăriei municipiului Bârlad, instituțiilor cu personalitate juridică din subordinea Consiliului Local Municipal, societăților comerciale subordonate Consiliului Local Municipal, operatorului de transport public persoane în municipiul Bârlad, precum și autovehiculele ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone și care se deplasează în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public, intervenții în caz de urgență și avarii;
- b) Autovehicule aparținând autorităților publice centrale și locale, unităților și instituțiilor din sistemul de ordine publică și apărare (Poliție, Jandarmerie), Ambulanței, S.R.L., Ministerului Public, Ministerului Justiției, I.S.U., ANAF, Direcția Națională a Vămirilor, A.R.R., Ministerul Aparării Naționale utilizate în misiuni specifice sau în activități de instrucție.
- c) Autovehicule aparținând organizațiilor și asociațiilor non-profit și caritabile, numai pe perioada transporturilor umanitare;
- d) Autovehicule care transportă mărfuri sau persoane în situații de urgență (dezastre, calamități, etc)
- e) Autovehicule și utilajele specializate sau adaptate pentru dezapezire;
- f) Autovehicule destinate ridicării autovehiculelor abandonate sau parcate neregulamentar;
- g) Autovehicule destinate activităților de salubritate a orașului;
- h) Autovehicule care efectuează transporturi necesare organizării de evenimente cultural-artistice, aprobate de primăria municipiului Bârlad.

CAPITOLUL IV:

INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII

Art. 18 Este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului greu a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, pe străzile și zonele delimitate de indicatoare de interdicție corespunzătoare, fără a deține la bord "autorizația de acces" valabilă, în original.

Art. 19 (1) Autorizația de acces nu produce efecte pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit și greutate expresă.

(2) Autorizația de acces nu este valabilă pe sectoarele de drum, altele decât cele înscrise în autorizație.

Art. 20 Camioanele tip basculante trebuie să aibă obligatoriu benă perfect etanșată, acoperită cu prelată și prevăzută cu oblon de închidere la spate.

Art. 21 Transportul pe teritoriul municipiului Bârlad a materialelor agabaritice sau periculoase se efectuează numai cu respectarea OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a HG nr. 1.175 din 26 septembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România.

Art. 22 Este interzis accesul și deplasarea pe străzile municipiului Bârlad a autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului.

Art. 23 (1) La ieșirea din șantiere, curți, garaje, terenuri private, poligoane, etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie curate și încărcătura bine asigurată pentru a nu se realiza depuneri de noroi sau părți din încărcătură, pe partea carosabilă a drumurilor.

(2) Deținătorii autovehiculelor au obligația de a verifica și curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor, respectiv a prelatei, pentru a nu periclita siguranța circulației.

CAPITOLUL V:

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 24 Constituie contravenție, în măsura în care potrivit legii penale nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

- a) Circulația mijloacelor de transport a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone pe raza municipiului Bârlad, fără a deține autorizație de acces;
- b) Circulația mijloacelor de transport a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone pe raza municipiului Bârlad, în afara traseului pentru care au fost autorizate, înscris în autorizație;
- c) Folosirea autorizației de acces în alte scopuri decât cele pentru care s-a solicitat eliberarea acesteia;
- d) Depășirea masei totală maxime autorizate (tonajul) înscrisă în autorizația de acces;
- e) Folosirea autorizației de acces pentru un alt vehicul decât cel înscris în autorizație;
- f) Circulația, staționarea și parcare a autovehiculelor cu masă maximă totală autorizată, care nu depășește 3,5 tone, pe trotuare, zone amenajate ca spații verzi sau destinate pentru spații verzi, alei, zone de agrement ori alte locuri semnalizate prin indicatoare de interdicție corespunzătoare;
- g) Accesul autovehiculelor, respectiv a utilajelor care produc distrugerea carosabilului, distrugerea trotuarelor, a spațiilor și zonelor verzi, aleilor, ori altor locuri care nu sunt destinate circulației;
- h) Circulația autovehiculelor cu încărcătură agabaritică sau periculoasă, fără îndeplinirea condițiilor prevăzute de OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a HG nr. 1175/2007.
- i) Poluarea mediului prin orice mod: emisii de gaze de eșapament peste limita legală admisă, pierderi sau scurgeri de carburanți – lubrefianți, etc;
- j) Circulația camioanelor tip basculantă încărcate cu materiale ori produse care se pot împrăști în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată sau fără a avea oblon de închidere la spate;
- k) Pierderi de materiale din benă, remorca autovehiculului, precum și depunerea de noroi de pe roți pe partea carosabilă a drumurilor, ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute de către proprietari, deținători legali ori utilizatorii de autovehicule;
- l) Staționarea sau parcare a autovehiculelor a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, destinate transportului de mărfuri și materiale,

a microbuzelor, autobuzelor, autocarelor, pe domeniul public, precum și pe trotuare, spații destinate sau amenajate ca spații verzi, alei sau alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate corespunzător, în acest sens;

- m) Circulația autovehiculelor a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone pe străzile unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit și greutate expresă, chiar dacă dețin "autorizație de acces".
- n) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a piețelor și/sau a centrelor comerciale/ agenților economici;
- o) Nerespectarea orarului de acces în zona centrală a orașului (Zona A);
- p) Refuzul conducătorului auto sau a deținătorului / utilizatorului vehiculului de a prezenta autorizația de acces, la solicitarea agenților constatați;
- q) Refuzul persoanei fizice ori reprezentantului legal al persoanei juridice de a comunica datele solicitate de agentul constatare, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale privind circulația mijloacelor de transport greu pe raza municipiului Bârlad.

Art. 25: Contravențiile se sancționează după cum urmează:

- cu amenda de la 1.000 la 1500 lei pentru persoane fizice și 2000 la 2500 lei pentru persoane juridice, pentru contravențiile prevăzute la art 24 lit. (a - h), l), m), o), p).
- cu amenda de la 700 la 1200 lei pentru persoane fizice și 1000 la 1500 lei pentru persoane juridice, pentru contravențiile prevăzute la art 24 lit. i), j), k), n), q).

Art. 26: (1) Contravențiile se constată și sancțiunile se aplică de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Bârlad, polițiști din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Vaslui – Poliția municipiului Bârlad, agenții constatare împuterniciți ai primarului municipiului Bârlad.

(2) Prevederile prezentului Regulament, referitoare la constatarea și sancționarea contravențiilor, se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și Legii nr. 180 din 11 aprilie 2002, pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001.

Anexa nr. 1 la Regulament
Model formular tip – Cerere pentru obținerea "Autorizației de acces transport
greu/aprovizionare marfuri"

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BÂRLAD

.....

Subsemnatul _____, reprezentant al
_____ cu sediul/domiciliul în
localitatea _____ str. _____ nr. _____, tel. _____, CNP:
_____ CUI _____, în conformitate cu prevederile H.C.L.
nr. ____ din _____ privind organizarea traficului autovehiculelor cu masa maximă
autorizată mai mare de 3,5 tone (traficul greu) în municipiul Bârlad, solicit
eliberarea unei "Autorizații de acces transport greu/aprovizionare marfuri" pentru
următorul autovehicul:

Nr. înmatriculare _____, Masa maximă autorizată _____ tone.

Pentru o perioadă de: ☐ o zi, ☐ o lună, ☐ un an (se va bifa perioada solicitată).

Produse / mărfuri transportate:

_____;

Denumire beneficiar _____;

Adresa unde se va descărca marfa

_____;

Traseul* _____

_____;

* Traseul trebuie să cuprindă: punctul de intrare în municipiu, punctul de încărcare
/ descărcare, arterele de circulație parcurse în interiorul municipiului și punctul de
iesire din municipiu.

La prezenta anexez:

- copie a certificatului de înregistrare a agentului economic și certificatul
constatator;
- copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- dovada achitării taxei de acces, în funcție de masa maximă autorizată a
autovehiculului.

Data _____

Semnătura _____

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BÂRLAD



**AUTORIZAȚIE DE ACCES TRANSPORT GREU/APROVIZIONARE
MARFURI**

SerieNr. _____ data _____

În conformitate cu art. _____ din HCLM nr. _____ din _____
se autorizează accesul în municipiul Bârlad pentru autovehiculul:

Nr. de înmatriculare: _____

Masa maximă autorizată (tone): _____

Deținător/utilizator: _____

Beneficiar: _____

Adresa beneficiar: _____

Traseul aprobat pentru deplasare: _____

Perioadă(o zi/o lună/un an): de la _____ pana
la _____

Taxa de acces a fost achitată cu document nr. _____ data _____, în
valoare de _____ lei.

SEF SERVICIU

INTOCMIT

Anexa nr. 3 la Regulament
Model formular tip – Cerere pentru obținerea „Autorizație de încărcare/descărcare
mărfuri”

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BÂRLAD

.....

Subsemnatul _____, domiciliat
în _____,
CNP: _____, telefon _____ reprezentant al
_____ cusediul/punctul de lucru în municipiul
Bârlad _____ str. _____ nr. _____, CUI _____,
în conformitate cu prevederile art. ____ din H.C.L. nr. ____ din _____, solicit eliberarea
„Autorizației de încărcare/descărcare mărfuri”, pentru autovehicul cu masa maximă
autorizată până la 3,5 tone, pentru o perioadă de ☐ o zi, ☐ o lună, ☐ un an (se va bifa
perioada _____ solicitată), _____ respectiv

Magazinul/punctul de lucru / depozitul este situat în zona _____, strada
_____ (se va preciza locul de staționare).

La prezenta cerere anexez:

- copie a certificatului de înregistrare și certificatului constatator al societății, emise de Oficiul Registrului Comerțului;
- fotocopii ale zonei unde se află punctul de lucru, cu marcarea locului de parcare propus pentru realizarea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă);
- dovada achitării taxei de acces;

Data _____

Semnătura _____

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BÂRLAD



AUTORIZAȚIE DE ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE MĂRFURI

Serie nr. _____ data _____

În conformitate cu art. ____ din HCLM nr. _____ din _____,
se acordă „Autorizație de încărcare/descărcare mărfuri ” în municipiul Bârlad pentru
autovehicule cu MMA mai mică de 3,5 tone :

Operator economic: _____

Zona/locul de aprovizionare: _____

Perioadă de valabilitate (o zi/o lună/un an): _____

Taxa de acces a fost achitată cu document nr. _____ data _____, în valoare de
_____ lei.

Țiimpul maxim de staționare _____

Se interzice aprovizionarea în intervalul orar __06.00-09.00;__16.00-18.00 pe Bdul
Republicii.

SEF SERVICIU

INTOCMIT

POCEDURĂ

PRIVIND ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR DE ACCES PENTRU AUTOVEHICULELE DIN CATEGORIA MIJLOACELOR DE "TRANSPORT GREU", CARE CIRCULĂ ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD ȘI AVIZULUI DE ÎNCĂRCARE/DESCĂRCARE MĂRFURI, PENTRU AUTOVEHICULE CU MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ PÂNĂ ÎN 3.5 TONE

CAPITOLUL I: DEFINIRE ȘI CLASIFICARE

Art.1.(1) Pe raza Municipiului Bârlad este interzisă circulația autovehiculelor de transport mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3.5 tone. Accesul în zona de interdicție se poate realiza doar în baza unui acord al autorității publice locale, materializat într-un document denumit "autorizație de acces transport greu/aprovizionare marfuri".

(2) "Autorizația de acces transport greu/aprovizionare marfuri" reprezintă înscrisul eliberat de PRIMARIA MUNICIPIULUI BÂRLAD, care conferă posesorului dreptul de a transporta mărfuri și materiale pentru un beneficiar indicat, într-o perioadă de timp, pe un traseu anume prevăzut, în zone în care sunt impuse restricții de circulație (limitare de tonaj, acces interzis, oprire interzisă).

(3) Este denumit „Autorizație de încărcare/descărcare mărfuri” înscrisul, eliberat de PRIMARIA MUNICIPIULUI BÂRLAD, care conferă posesorului autovehiculelor cu masa maximă autorizată până în 3.5tone,dreptul de a transporta mărfuri în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă), precum și staționarea pentru timp limitat în zone în care sunt impuse restricții de circulație (limitare de tonaj, acces interzis,).

(4) „Autorizatia de încărcare/descărcare mărfuri” este documentul eliberat de PRIMARIA MUNICIPIULUI BÂRLAD, ca urmare a exprimării acordului în cadrul Comisiei de circulație rutieră și pietonală în mun. Bârlad.

Art.2: (1) Clasificarea înscrisurilor:

- a) "Autorizație de acces transport greu/aprovizionare marfuri", cu valabilitate pentru o zi;
- b) "Autorizație de acces transport greu/aprovizionare marfuri", cu valabilitate pentru o lună;
- c) "Autorizație de acces transport greu/aprovizionare marfuri", cu valabilitate pentru un an;

Art. 3:(1) În urma emiterii autorizațiilor de acces transport greu/aprovizionare marfuri pana la 3,5 tone sau peste ", serviciul Biroul UNIC va comunica in timp real

Politiei Locale, pe adresa de e-mail, autorizatiile emise , in vederea verificarii respectarii in teren si aplicarii de sanctiuni .

(2) "Autorizația de acces transport greu/aprovizionare marfuri " va fi emisa in dublu exemplar de Serviciul Biroul Unic si se va inseria astfel: seria BD-VS nr. AN - 0001. Numărul este format din 8 cifre din care primele 4 cifre reprezintă anul emiterii, iar următoarele cifre începând cu 0001 reprezintă numerotația secvențială și cronologică a documentului emis în anul respectiv. (ex. Prima autorizație eliberată pentru anul 2025 va avea seria BD- VS nr. 2025-0001).

(3) Un exemplar al "Autorizației de acces transport greu aprovizionare marfuri " se înmânează solicitantului, al-doilea se arhivează de către Serviciul Biroul Unic.

(4) "Autorizațiile sunt valabile numai în original(semnata letric sau digital) și numai pentru perioada pentru care a fost emisă.

(5) "Autorizația de acces transport greu/aprovizionare marfuri " se păstrează în original la bordul autovehiculului și nu este transmisibilă.

(6) Autorizația de acces transport greu / aprovizionare marfuri se poate elibera si online, semnata digital.

Art. 4:(1) „Autorizatia de încărcare/descărcare mărfuri” va fi emisa in dublu exemplar de Serviciul Biroul Unic si se va inseria astfel: seria BD-VS nr. AN - 0001. Numărul este format din 8 cifre din care primele 4 cifre reprezintă anul emiterii, iar următoarele cifre începând cu 0001 reprezintă numerotația secvențială și cronologică a documentului emis în anul respectiv. (ex. Primul aviz eliberat pentru anul 2025 va avea seria BD- VS nr. 2025-0001).

(3) Un exemplar al „autorizatiei de încărcare/descărcare mărfuri” se înmânează solicitantului iar al-doilea se arhivează de către Serviciul Biroul Unic.

(4) „Autorizatia de încărcare/descărcare mărfuri” este valabila numai în original(semnat letric sau digital) și numai pentru perioada pentru care a fost emis.

(5) „Autorizatia de încărcare/descărcare mărfuri” se păstrează în original la bordul autovehiculului și nu este transmisibil.

(6) „Autorizația de încărcare/descărcare mărfuri” se poate elibera si online, semnat digital.

CAPITOLUL II: ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR DE ACCES

Art.5:(1) Documentele necesare în vederea eliberării "Autorizației de acces transport greu/aprovizionare marfuri" sunt următoarele:

- a) cerere - conform Anexei nr. 1 la prezentul Regulament
- b) copia actului de identitate al solicitantului
- c) certificatul de înregistrare și certificatul constatator ale societății emise de Oficiul Registrului Comerțului;
- d) copie a certificatului de înmatriculare al autovehiculului;
- e) dovada achitării taxei de acces.

2) "Autorizația de acces transport greu/aprovizionare marfuri" conform Anexei nr. 2 la prezentul regulament, va avea obligatoriu înscrise următoarele date:

- a) numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- b) masa maximă autorizată;
- c) deținătorul/utilizatorul autovehiculului;
- d) beneficiar;
- e) adresa beneficiar;
- f) traseul admis;
- g) durata de valabilitate;
- h) numărul și data documentului de plată a taxei de acces;

(3) Documentele necesare în vederea eliberării „Autorizației de încărcare/descărcare mărfuri ” pentru autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3.5tone în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă)sunt următoarele:

- a) cerere - conform Anexei nr.3 la prezentul regulament;
- b) copia actului de identitate al reprezentantului agentului economic;
- c) certificatul de înregistrare și certificatul constatator ale societății, emise de Oficiul Registrului Comerțului;
- d) fotocopii ale zonei unde se află punctul de lucru, cu marcarea locului de parcare propus pentru realizarea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă);
- e) dovada achitării taxei de acces;

(4) „Autorizația de încărcare/descărcare mărfuri ” pentru autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3.5tone în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă) - conform Anexei nr.4 la prezentul regulament, va avea obligatoriu înscrise următoarele date:

- a) denumirea operatorului economic;
- b) durata de valabilitate;
- c) zona și locul unde se realizează aprovizionarea (încărcare/descărcare marfă);
- d) numărul și data documentului de plată;
- e) timpul maxim de staționare în scopul aprovizionării;
- f) intervale de timp în care nu este permisă aprovizionarea;

Art. 6: (1) Se stabilește nivelul taxelor pentru eliberarea "Autorizației de acces transport greu/aprovizionare marfă", după cum urmează:

- a) Pentru 1(una) zi – _____ lei ;
- b) Pentru 1 (una) lună calendaristică – _____ lei;
- c) Pentru 1 (unu) an zile calendaristic - _____ lei;

(2) Se stabilește nivelul taxelor pentru eliberarea „Autorizației de încărcare/descărcare mărfuri", după cum urmează:

- d) Pentru 1(una) zi – _____ lei;
- e) Pentru 1 (una) lună calendaristică – _____ lei;
- f) Pentru 1 (unu) an zile calendaristic – _____ lei

- (3) Taxa pentru autorizația de acces se achită anticipat eliberării acesteia și nu se restituie chiar în situația avarierii, scoaterii din circulație sau vânzării autovehiculului.

Art.7: Modalitățile de plată a taxelor de acces sunt următoarele:

- a) plata în numerar/POS la ghiseele institutiei;
- b) plata prin ordin de plată ;
- d) plata prin SMS;
- c)plata prin ghiseul.ro

CAPITOLUL III – MENȚIUNI SPECIFICE

Art.8: "Autorizația de acces transport greu/aprovizionare marfă" și „Avizul de încărcare/descărcare mărfuri ” sunt valabile numai în original, copiile, fotocopiile sau alte asemenea nu conferă posesorului dreptul de acces în zonele pentru care sunt eliberate, sub aspectul sancționării contravenționale,

Art.9 : "Autorizația de acces transport greu/aprovizionare marfă" și „Autorizația de încărcare/descărcare mărfuri ” nu sunt transmisibile și nu pot fi folosite în scopul staționării ori parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule ori unde poate încărca/descărca mărfuri.

Art.10: În cazul în care vehiculul pentru care s-a eliberat "autorizație de acces transport greu/aprovizionare marfuri," ori „autorizația de încărcare/descărcare mărfuri ” a fost avariat , scos din circulație radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unei noi autorizații pentru alt mijloc de transport din dotarea proprie, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj. Eliberarea noii autorizații/aviz se va face fără plata de taxe sau tarife suplimentare, cu condiția ca vechea autorizație să fie prezentată pentru anulare.

Art.11: În cazul deteriorării autorizației de acces trafic greu se poate elibera o nouă autorizație(cu aceleași înscrisuri ca și cea deteriorată) numai după prezentarea autorizației inițiale, în vederea anulării.

Art.12: În cazul pierderii sau furtului autorizației de acces trafic greu se poate elibera dovada cu valabilitate pentru 1 lună. Dovada va purta aceleași înscrisuri(tonaj, număr de înmatriculare, traseu de deplasare, tip marfă, posesor, etc.) ca și înscrisul original. Dovada se va elibera după ce solicitantul va prezenta o declarație notarială. După expirarea termenului de 1 lună, se va putea elibera o nouă "autorizație de acces trafic greu"(cu aceleași înscrisuri ca și vechea autorizație pierdută) cu valabilitate până la data autorizației inițiale.

Art.13: Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală maximă se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus remorca.

Art. 14:Operatorii economici găsesc pe pagina de internet a Primăriei Barlad modele de cerere pentru a solicita on-line eliberarea "autorizației de acces transport

greu/aprovizionare marfuri", în vederea solicitării autorizației anterior datei la care este planificat transportul de mărfuri în municipiul Bârlad, cu condiția de a atașa la cerere documentele prevăzute la art. 5.

Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Subsemnatul/a (nume, prenume) _____,
posesor al CI seria _____, numărul _____,
eliberat de _____ la data de _____,
CNP _____, angajat/administrator la _____

imi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu caracter personal de către Municipiul Barlad, în scopul eliberării autorizației de acces trafic greu/aprovizionare marfuri, cu respectarea prevederilor legale.

Am fost informat/ă că datele furnizate vor fi tratate confidențial, în conformitate cu prevederile *Directivei 95/46/CE privind protecția persoanelor fizice în ceea privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date*, transpusă prin *Legea nr. 677/2001 privind protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor și libera circulație a acestor date*, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile *Directivei 2002/58/CE privind prelucrarea datelor cu caracter personal*.

Data

Semnătura

Anexa 1 la HCLM nr.

cuprinde 25 pagini

Director DSE
ing. Ungureanu Olga